

Zmena				
	Index:	Dátum:	Meno - Podpis:	Text zmeny:

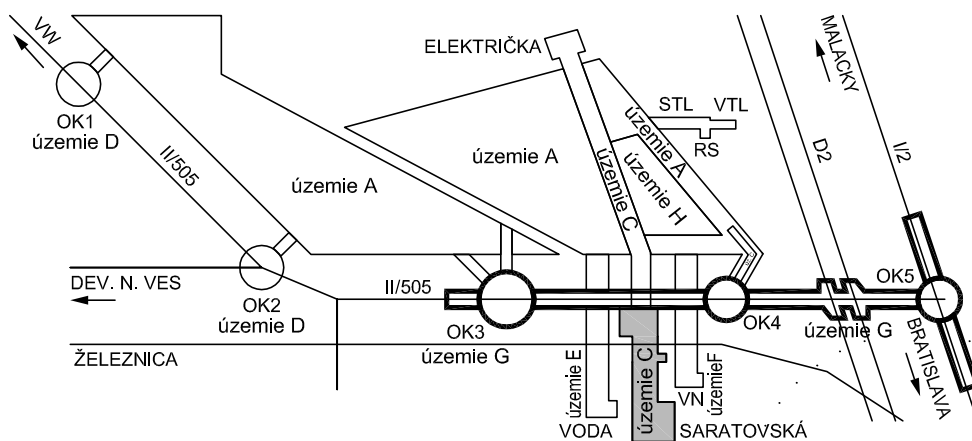


RIEŠENÁ ZÓNA

Nové dopravné prepojenie II/505 s MČ Dúbravka

PRACOVNÉ
OZNAČENIE
ÚZEMIA

C



Manažér projektu:	Ing. Ján Kušník		
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY			
Zákazkové číslo:	1514	Stupeň - účel:	DSP
Investor:			Trnavská cesta 27, 831 04 BRATISLAVA
			Generálny riaditeľ: Ing. Slavomír Podmanický

Manažér projektu:	Alfonz Lančarič		
Hlavný inžinier projektu:	Alfonz Lančarič		
Zodpovedný projektant objektu:	Alfonz Lančarič		
Navrhol - vypracoval:	Ing.J.Soták, Ing.P.Vlachovič		
Kontroloval:	Alfonz Lančarič		
Miesto stavby:	Bratislava	Okres:	Bratislava IV
Stavba: NOVÉ DOPRAVNÉ PREPOJENIE II/505 S MČ DÚBRAVKA Objekt (súbor): C694 Kamerový dohľad križovatky Saratovská - Agátová			
Názov prílohy:	Technická správa		
Digitálny názov prílohy:	1514_DSP_C694_00TS.pdf		
Zákazkové číslo:		1-15-021	
Dátum:		11/2015	
Stupeň - účel:		DSP	
Počet A4:		15x4	
Mierka:		-	
Časť:		Súprava:	
Príloha:		G	
		0	

TECHNICKÁ SPRÁVA

1 ÚVOD

1.1 Základné údaje

Názov stavby:	Nové dopravné prepojenie II/505 s MČ Dúbravka
Názov objektu:	C694 Kamerový dohľad križovatky Saratovská – Agátová
Stupeň dokumentácie:	Dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP)
Okres:	Bratislava
Kraj:	Bratislavský kraj
Objednávateľ PD:	Reming Consult a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava
Investor:	Bory, a.s., Digital park II, Einsteinova 25, 851 01 Bratislava
Zhotoviteľ:	ALAM s.r.o., Bratislava, Nezábudková 40, 821 01
Zákazkové číslo:	1-15-021
Dátum vyhotovenia:	11/2015

OBSAH

1	ÚVOD.....	1
1.1	Základné údaje	1
1.2	Predmet riešenia	3
2	Podklady.....	3
2.1	Projektové podklady.....	3
2.2	Tabuľka použitých noriem a predpisov.....	3
3	Technické riešenie	4
3.1	Dopravnotechnická časť.....	4
3.2	Elektromontážna technická časť	4
3.2.1	Radič CDS.....	Chyba! Záložka nie je definovaná.
3.2.2	Stožiare CDS	Chyba! Záložka nie je definovaná.
3.2.3	Návestidlá	Chyba! Záložka nie je definovaná.
3.2.4	Detekcia vozidiel.....	Chyba! Záložka nie je definovaná.
3.2.4	Preferencia vozidiel MHD.....	Chyba! Záložka nie je definovaná.
3.2.5	Tlačidlá pre chodcov	Chyba! Záložka nie je definovaná.
3.2.6	Káblový rozvod.....	4
4	Záver	6

1.2 Predmet riešenia

Predmetom riešenia je vybudovanie kamerového dohľadu na križovatke Saratovská – Agátová .

2 Podklady

2.1 Projektové podklady

K vypracovaniu dokumentácie DSP – CDS boli použité tieto podklady:

- Stavebné podklady poskytnuté firmou Reming Consult a.s.

2.2 Tabuľka použitých noriem a predpisov

STN 50 556	Systémy cestnej dopravnej signalizácie
STN 73 6021	Svetelné signalizačné zariadenia. Umiestnenie a použitie návestidiel, ako i noriem a predpisov uvedených v texte TS.
STN 33 2000-4-41	El. inštalácie budov kap. 41 Ochrana pred zásahom elektrickým prúdom
STN 33 2000-5-52	El. inštalácie budov kap. 52 Elektrické rozvody
STN 73 6005	Priestorová úprava vedení technického vybavenia
STN EN 623 05-3	Ochrana pred bleskom časť 3 Hmotné škody na stavbách a ohrozenie života
STN 33 2000-6-61	El. inštalácia budov, časť 6, kapitola 61 Postup pri východiskovej revízii

3 Technické riešenie

3.1 Dopravnotechnická časť

Súčasný stav:

Na predmetnej križovatke sa doposiaľ nenachádza kamerový dohľad.

Navrhovaný stav:

Pre monitorovanie dopravnej situácie v križovatke a na ulici Saratovská za účelom zvýšenia bezpečnosti dopravy, jej priepustnosti a prejazdnosti MHD je navrhnutý kamerový dohľad križovatky. Kamera KD 484 bude zaradená do systému monitorovania križovatiek v Bratislave. Dispečing pre monitorovanie a diaľkové riadenie križovatiek je umiestnený v budove KDI na Špitálskej ulici. Monitorovanie umožní riadiacemu pracovníkovi v centrále zareagovať na dopravnú situáciu zmenou signálnych programov danej križovatky.

Kamera bude umiestnená na vlastnom betónovom stožiaru spolu s technologickým uzlom (TU). Napájaná bude z radiča cez samostatný istiaci prvok. Skriňa ORS, cez ktorú bude pripojený TU, bude prepojená s riadiacou centrálou KDI až po vybudovaní stavby Lamačská brána objekt G 401 Cestná dopravná signalizácia cesty II/505 a vetiev MÚK Lamač.

3.2 Elektromontážna technická časť

V tejto časti sú popísané jednotlivé projektované nové prvky CDS a ich káblové prepojenie.

3.2.1 Elektrická prípojka NN pre radič CDS

Elektrická prípojka pre kamerový dohľad je projektovaná v samostatnom objekte C610.

3.2.2 Káblový rozvod

Napájanie kamery KD 484 bude realizované z technologického uzla, ktorý bude zriadený v tesnej blízkosti stĺpa kamerového dohľadu. Napájanie bude cez samostatný istič. Kabeláž od technologického uzla po kameru KD 484, bude vedená cez káblové chráničky spoločne s káblami CDS. Prípadnú kolíziu pri krížení podzemných vedení je nutné riešiť z funkčného, technického a ekonomického hľadiska. Všeobecne pre uloženie káblov je nutné rešpektovať STN 34 1050,73 6005, 33 2000-5-52, 33 2000-5-54. Do technologického uzla bude spolu s napájacím káblom privedené aj optické vlákno z ORS.

3.2.3 Situovanie kamery KD 484

Kamera pre kamerový dohľad bude umiestnená na betónovom stožiaru. Situovanie kamery je na ramene Saratovská (jednoznačné umiestnenie je jasné zo situácie výkres č.1). Z tohto miesta je výhľad na všetky ramená križovatky. Situovanie kamery je totožné zo stupňa DUR, ktoré bolo prerokované s dotknutými organizáciami.

3.2.4 Prepojenie kamery na centrálu KDI

Technologický uzol bude prepojený cez ORS križovatky Saratovská – Agátová a Saratovská – II/505 na už vybudovanú optickú sieť, ktorá je napojená na centrálu KDI.

3.2.5 Stožiar kamery

Na križovatke ciest Saratovská – Agátová bude umiestnený betónový stožiar typu EPV 13,5/6 výrobcu ELV Senec. Takéto stožiare sa v meste Bratislava bežne používajú pre kamery kamerového dohľadu riadenia dopravy. Na stožiar sa umiestni konzola na ktorú sa pripevní kamera s vlastným držiakom (výkres č.5).

4 Ochrana pred zásahom elektrickým prúdom

Ochrana pred zásahom elektrickým prúdom pri poruche neživých častí el. zariadenia je samostatným odpojením napájania v zmysle normy STN 33 2000-4-41 čl. 413.1.

5 Bezpečnostné opatrenia

Pri vykonávaní prác je potrebné dodržiavať všetky platné STN a bezpečnostné predpisy.

Hlavne pri realizácii zemných prác, pri križovaní a súbahu s inými inžinierskymi sieťami, ktoré sú uložené v zemi.

Zhotoviteľ pri realizácii musí rešpektovať a dodržiavať platné predpisy v oblasti bezpečnosti práce a ustanovenia stavebného zákona. Ide hlavne o dodržiavanie:

- zákon č. 124 / 2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- nariadenie vlády č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko v znení neskorších predpisov.
- vyhláška č. 508/2009 Z. z. na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci
- zákon č. 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce v znení neskorších predpisov
- zákon č. 50 / 1976 Zb. stavebný zákon v znení neskorších predpisov

Pri realizácii je nutné rešpektovať všetky nariadenia vlády, ako aj požiadavky príslušných právnych a ostatných predpisov na dodržiavanie BOZP.

Zo strany zhotoviteľa je nutné zabezpečiť u všetkých pracovníkov školenie o BOZP a kontrolovať dodržiavanie príslušných predpisov BOZP.

Pracovníci podľa povahy vykonávanej práce musia byť vybavení predpísanými osobnými ochrannými prostriedkami.

6 Záver

Projektant vo všeobecnosti navrhuje v tomto stupni DSP hlavné zásady činnosti cestnej dopravnej signalizácie pre riadenie dopravy.

V Bratislave 11/2015

vypracoval: Ing. Pavol Vlachovič, projektant CDS

006/1/2012-EZ-P-E2-A

Ing. Jozef Soťák, projektant CDS

Kontroloval:

Alfonz Lančarič

3882*TZ*5-3

Zodpovedný projektant CDS